

Ime predmeta 1	DIZELSKA LOKOMOTIVA
Ime predmeta 2	/
ID številka / EŠD	002.258.Idrija
Upravljavec	Mestni muzej Idrija, Prelovčeva 9, 5280 Idrija
Lastništvo	Javno
Lastnik	Občina Idrija, Mestni trg 1, 5280 Idrija
ID številka / EŠD	510:IDR;RS-26
Klasifikacija dediščine	Rudnik, Transport – druge oblike transporta , Topilnica / Topilništvo, žganje rude

OPIS

Kratek opis	Ozko tirna lokomotiva tipa JW 20, primerna za širino tirov 500 mm, ima dvocilindrski dizelski pogonski motor (številka 7894). Slednji ima v času obratovanja sledeče karakteristike: moč 14,71 kW (20 KM) in 1500 vrt/min. Pogonski motor in menjalnik sta pritrjena na ogrodje, v katerem sta uležajeni tudi obe osi.
Mere	Dolžina 233,6 cm, širina 110,5 cm, višina 204 cm; masa 3500 kg.
Materiali	Lito železo, jeklo.
Datacija	1960

Avtor / Proizvajalec Jenbacher Werke, Avstrija.

Slikovne priloge

Prvotna raba	Za prevoz prežgane rude v topilnici - žgalnici je rudnik (leta 1960), kupil pet dizelskih lokomotiv. Motor je prek menjalnika in dveh verig prenašal moč na obe osi s kolesi. Originalno so bile pri kolesih nameščene listnate vzmeti, ki se niso obnesle, zato so jih zamenjali z vijačnimi. Vse komande in zavora so v kabini, od koder je voznik upravljal lokomotivo. S slednjimi so nato več let prežgano rudo odvažali in stresali na obrežje struge reke Idrijce. Zaradi stalnega izpiranja ostankov živega srebra v prežgani rudi, se še danes kaže velik negativen vpliv v okolju.
---------------------	--

Sedanja raba	Opisan predmet se ohranja, varuje in prezentira kot pomembna tehniška dediščina rudarjenja v Idriji z izjemnimi univerzalnimi vrednotami. Je del zbirke »Rudniški stroji in naprave« Mestnega muzeja Idrija. Do danes se je od prvotno pet dizelskih lokomotiv, ohranila ena (št. 2). Slednja je obnovljena in usposobljena za delovanje. Od 20.6.2000 je odprta razstava restavriranih rudniških lokomotiv. V sklopu slednje je na ogled postavljanja tudi opisana dizelska lokomotiva. Mogoče jo je uporabiti tudi za različne oblike promocije dediščine živega srebra.
---------------------	--

Prvotna lokacija	Topilnica Rudnika živega srebra Idrija.
-------------------------	---

Sedanja lokacija	Območje Jožefovega jaška, nakladalna postaja žičnice.
-------------------------	---

STANJE OHRANJENOSTI

Zgodovina opravljenih posegov	Pri restavriranju v letu 2000, so bili vsi deli lokomotive razstavljeni. Površine so bile očiščene s peskanjem in zaščitene s temeljno ter pokrivno barvo. Dodatni posegi niso potrebni. Varovanje v prostoru je urejeno.
--------------------------------------	---

Sedanje stanje	dobro
-----------------------	-------

Potrebni ukrepi

Redno obdobjno vzdrževanje.

DOKUMENTACIJA**Naslov / zbirka /
povezave itd., kjer
so dostopne
podrobnejše
informacije**

- Inventarna knjiga Mestnega muzeja Idrija;
- Zelenc, Anton. In vendar se giblje: katalog rudniških strojev in naprav. Idrija, Mestni muzej Idrija, 2001;
- Zelenc, Anton. Restavrirani stroji in naprave Rudnika živega srebra Idrija. Ruda: revija Združenja za ohranjanje rudarske dediščine Slovenije, 1-2/2013, str. 16-20;
- Zelenc, Anton. Idrija municipal museum: restored mine machines and devices of the Idrija mercury mine. Patrimoine de l'industrie, 2004, str. 17-19.

Izpolnjevalec

Mestni muzej Idrija

Izpolnjeval je

Miha Kosmač

Datum objave

11. 3. 2018

Datum urejanja

Never