

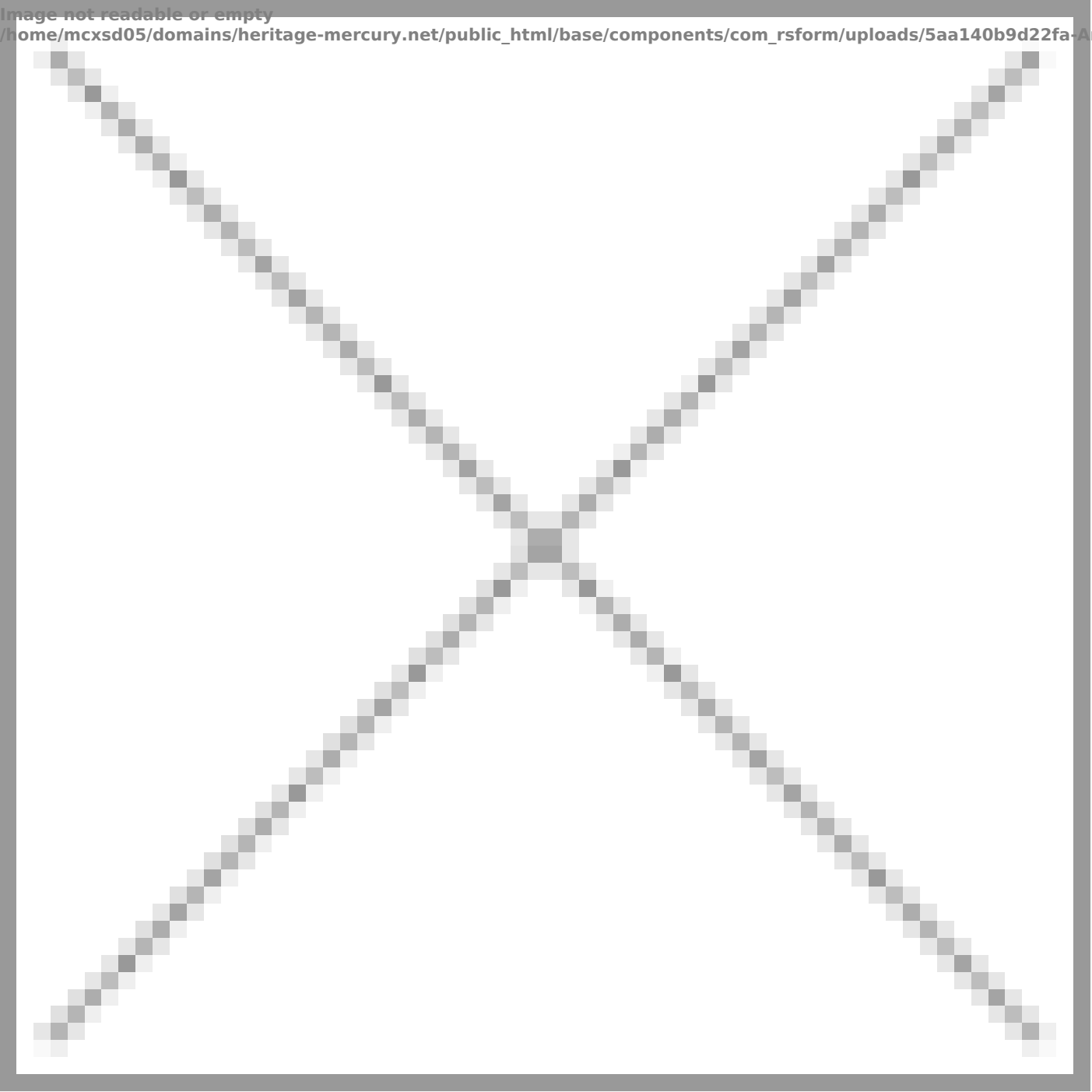
Ime predmeta 1	ŽELEZEN JAMSKI VOZIČEK (HUNT) 2
Ime predmeta 2	/
ID številka / EŠD	002.253.Idrija
Upravljavec	Center za upravljanje z dediščino živega srebra Idrija, Bazoviška ulica 2, 5280 Idrija
Lastništvo	Javno
Lastnik	Republika Slovenija
ID številka / EŠD	/
Klasifikacija dediščine	Rudnik, Transport – druge oblike transporta , Topilnica / Topilništvo, žganje rude

OPIS

Kratek opis	Jamski voziček (hunt) ima dve osi, ki sta vležajeni z drsnimi ležaji. Ti so privijačeni na nosilni okvir, ki ima tudi kavelj za priklop na kompozicijo. Na krajših stranicah ima okvir odbijač iz ukrivljene pločevine, na dolgih stranicah pa na vsaki strani po dva ščitnika. Na okvirju sta na dveh krajših stranicah privarjena nosilca, zvarjena iz pločevine, na katerih stoji polkrožni zaboj za rudo. Ob strani vozička sta dva kavlja, ki omogočata nagibanje vozička. Na zaboju sta na krajših stranicah ročaja. Kolesa imajo sledilni venec in zavorni sistem.
Mere	Dolžina 163,5 cm, širina 74 cm, višina 118,5 cm.

Materiali	Jeklo, lito železo
Datacija	60. leta 20. stoletja.
Avtor / Proizvajalec	Podatek o proizvajalcu ni znan.

Slikovne priloge



Prvotna raba

Železne jamske vozičke so uporabljali za prevoz rude od slepih jaškov do sipke glavnega zbirnega jaška. Od tu do delovišč pa so vozili jalovino in drug zasipni material. Poln voziček je tehtal do 800 kg. Sprva so to delo opravljali vozači (laufarji). V 60. letih 20. stoletja so železne vozičke prevažali z lokomotivo. Na površini so jih uporabljali za prevoz in stresanje rude v Čermak-Špirekove peči. Zato so tudi bili izdelani iz jekla, da se ob iztresanju rude v delujočo peč ne bi vžgali. Pomembna prednost kavljia železnega vozička je bila, da je omogočal nagibanjem na eno ali drugo stran. S to izboljšavo se je povečala varnost, pridobili pa so tudi na času potreben za presipanje. Gre za izpopolnjen primer vozička, ki so ga v drugih rudnikih uporabljali od konca 19. stoletja dalje. Rešitev zvračanja je skonstruiral dr. Vidergar, dr. Uroš Bajželj je idejno rešil odbijač in podvozje (idrijski patent), načrt pa je izrisal Ludvik Čibej. Vsi navedeni so bili zaposleni v Rudniku živega srebra Idrija.

Sedanja raba

Železen jamski voziček (hunt) se ohranja, varuje in prezentira kot pomembna dediščina rudarjenja v Idriji z izjemnimi univerzalnimi vrednotami. Je del rudarske zbirke CUDHg. Obiskovalci si ga lahko ogledajo v okviru stalne muzejske postavitve Antonijevega rova, in sicer v delu etaže I/17, sipka Jeklenka I/17 – I/15. V tem delu turističnega rudnika je predstavljeno vsipanje (štircanje) rude iz etaže I/17 na nižje ležeče obzorje.

Prvotna lokacija

Rudnik živega srebra Idrija (jama; Topilnica).

Sedanja lokacija

Turistični rudnik Antonijev rov (sipka Jeklenka I/17 – I/15), Kosovelova 3, 5280 Idrija.

STANJE OHRANJENOSTI**Zgodovina**

opravljenih posegov	Železen jamski voziček (hunt) je dobro ohranjen. Za potrebe muzejske prezentacije je bil restavriran. Dodatni posegi niso potrebni. Varovanje v prostoru je urejeno.
Sedanje stanje	dobro
Potrebni ukrepi	Redno obdobjno vzdrževanje.

DOKUMENTACIJA

Naslov / zbirka / povezave itd., kjer so dostopne podrobnejše informacije	- Inventarna knjiga CUDHg.
Izpolnjevalec	Mestni muzej Idrija
Izpolnjeval je	Miha Kosmač
Datum objave	8. 3. 2018
Datum urejanja	Never