

Ime predmeta 1	SAMONAKLADALNA TRANSPORTNA LOPATA - EIMCO
Ime predmeta 2	/
ID številka / EŠD	002.250.Idrija
Upravljavec	Center za upravljanje z dediščino živega srebra Idrija, Bazoviška ulica 2, 5280 Idrija
Lastništvo	Javno
Lastnik	Republika Slovenija
ID številka / EŠD	/
Klasifikacija dediščine	Rudnik, Transport – druge oblike transporta

OPIS

Kratek opis	Samonakladalna lopata EIMCO ima na osnovni jekleni okvir privijačeni obe osi z litoželeznimi kolesi. Spredaj je pozicionirana večja zajemalna žlica, s katero se upravlja prek kontrolnega mehanizma (prek slednjega se upravlja tudi z premikanjem celotne lopate v vse smeri). Mehanizem je umeščena na zunanji strani osrednjega kovinskega ohišja. Le to ima na svoji notranji strani verižni vzvod, ki se vrti v željeni smeri glede na spuščanje ali dvigovanje žlice. Poleg kontrol je na zunanji strani pritrjen nekoliko dvignjen kovinski podest, na katerem je stal upravljalca z lopato in nastavki za cevi, prek kateri je bil dovajan oz. odvajan komprimiran zrak. Na zadnji del lopate je pripet železni obzorni voziček napolnjen z rudo.
--------------------	---

Mere	Dolžina 175 cm, širina 71 cm, višina 120 cm; premer koles 35 cm.
Materiali	Jeklo, lito železo, guma, umetna masa.
Datacija	60. leta 20. stoletja.
Avtor / Proizvajalec	EIMCO Mining Machinery Intenational, ZDA

Slikovne priloge

Prvotna raba

Za mehanizirano nakladanje so na sledilnih delih na obzorjih že proti koncu 50. let pričeli z uvajanjem Eimco nakladalne lopate. Za vpeljavo te lopate je bilo potrebno izdelati posebne prenosne kretnice in vrtilne plošče. V šestdesetih letih so pričeli uvajati na odkopih samonakladalne transportne lopate (EIMCO 12B, Scoma). Stroj italijanske izdelave Eimco je omogočil hitrejšo nakladanje vedno večjih količin odkopane rude. Deloval je s pomočjo stisnjenega zraka in se je premikal po tirih. Služil je za nakladanje odkopane rude v jamske vozičke. S strojem je lahko upravljali le za-to usposobljeni rudar, ki je stal na prirejeni polički montirani ob sam stroj. Prek avtomatskega vzvoda je upravljali lopato, z njo zajel rudo in jo prek stroja vrgel na voziček, ki je napolnjen tehtal okoli 800 kg. Poln voziček je rudar porinil do vrtljive plošče in ga obrnil v željeno smer. Leta 1967 so v idrijskem rudniku uvedli autoloader T2GH na gumijastih kolesih, s čimer je bil v celoti odpravljen problem manevriranja v križišču. Tirnice, kretnice, vrtilne plošče in vozički pa niso bili več potrebni.

Sedanja raba

Jamski prekucni voziček se ohranja, varuje in prezentira kot pomemben spomenik tehniške dediščine rudarjenja v Idriji z izjemnimi univerzalnimi vrednotami. Je del rudarske zbirke CUDHg. Obiskovalci si ga lahko ogledajo v okviru stalne muzejske postavitve Antonijevega rova, in sicer na etaži I/20 odkopnega polja Kró páč. Je del prezentacije, ki predstavlja celostno zgodbo o rudarjenju v Rudniku živega srebra Idrija in s tem povezanim procesom dela ter transportom. Na etaži I/20 odkopnega polja Kró páč so prikazane tri faze odkopavanja v idrijskem rudniku: vrtanje, miniranje in nakladanje z odvozom – s samonakladalno transportno lopato EIMCO, iz začetka 60. let 20. stoletja.

Prvotna lokacija

Odkopna polja Rudnika živega srebra Idrija.

Sedanja lokacija

Turistični rudnik Antonijev rov (Etaža I/20 odkopnega polja Krópáč), Kosovelova 3, 5280 Idrija.

STANJE OHRANJENOSTI**Zgodovina
opravljenih
posegov**

Predmet je dobro ohranjen. Za potrebe muzejske predstavitve je bil restavriran. Dodatni posegi niso potrebni. Varovanje v prostoru je urejeno.

Sedanje stanje

dobro

Potrebni ukrepi

Redno obdobjno vzdrževanje.

DOKUMENTACIJA**Naslov / zbirka /
povezave itd., kjer
so dostopne
podrobnejše
informacije**

- Inventarna knjiga CUDHg.

Izpolnjevalec

Mestni muzej Idrija

Izpolnjeval je

Miha Kosmač

Datum objave

8. 3. 2018

Datum urejanja

Never