

Ime predmeta 1	JAMSKI VOZIČEK (HUNT) 3
Ime predmeta 2	/
ID številka / EŠD	002.241.Idrija
Upravljavec	Mestni muzej Idrija, Prelovčeva 9, 5280 Idrija
Lastništvo	Javno
Lastnik	Občina Idrija, Mestni trg 1, 5280 Idrija
ID številka / EŠD	510:IDR;RS-35
Klasifikacija dediščine	Rudnik

OPIS

Kratek opis	Lesen obzorni voziček, imenovan tudi – jamski voziček za izkopanino, samoizpraznilni voziček ali hunt, ima spodaj na osnovni jekleni okvir privijačeni obe osi z litoželeznimi kolesi. Zaboje je v celoti izdelani iz lesa, tudi zavorni sistem. Zada je ima zaklopna vrata iz železa z zapahom za iztresanje rude.
Mere	Dolžina 144 cm, širina 75 cm, višina 103 cm.
Materiali	Lito železo, jeklo, les - jelka.
Datacija	Sredina 19. stoletja.
Avtor / Proizvajalec	Podatek o proizvajalcu ni znan.

Slikovne priloge

Prvotna raba

Za klasičen izvoz rude iz rudnika in prevoz do separacije – Bašerije je rudnik uporabljal več sto malih vagonetov – huntov. Točen čas njihovega nastanka ni znan, so pa gotovo nastali z uvajanjem klasičnih železnih tirnic v rudnik. Vse kaže, da so večino vagonov izdelali kar v Idriji, in sicer skladno s potrebami proizvodnje rudnika. Zanje je bilo značilno, da se je izpraznil tako, da je rudar izstresel rudo na zadnji strani vagona. Uporabljali so se na tiru širine 475 mm. Po drugi svetovni vojni so jih zamenjali novi hunti, ki so bilo v celoti izdelani iz železa. Kljub temu so v manjšem obsegu še ostali v uporabi vse do leta 1977, kar skupaj pomeni več kot sto let.

Sedanja raba

Opisan predmet se ohranja, varuje in prezentira kot pomemben spomenik tehniške dediščine rudarjenja v Idriji z izjemnimi univerzalnimi vrednotami. Ogledati si ga je mogoče v okviru zbirke »Rudniški stroji in naprave« Mestnega muzeja Idrija. Razstavljeni so trije vozički skupaj z malo električno lokomotivo Siemens & Halske (1902), na mestu, kjer so jih v preteklosti napolnili pred odvozom do Bašerije. Zaradi modernizacije rudnikov po drugi svetovni vojni in zamenjave starih lesenih huntov z železnimi se tovrstnih huntov v svetu ni ohranilo veliko.

Prvotna lokacija

Rudnik živega srebra Idrija (jama, Bašerija).

Sedanja lokacija

Jožefov jašek, nadstrešnica pod kovačijo.

STANJE OHRANJENOSTI**Zgodovina
opravljenih
posegov**

Pri restavriranju v letu 2000, so bili vsi deli podvozja razstavljeni. Površine so bile očiščene s peskanjem in barvane temeljno ter pokrivno. Zaboji so bili izdelani na novo. Dodatni posegi zato niso potrebni. Varovanje v prostoru je urejeno.

Sedanje stanje	dobro
Potrebni ukrepi	Redno obdobjno vzdrževanje.

DOKUMENTACIJA

Naslov / zbirka / povezave itd., kjer so dostopne podrobnejše informacije	- Inventarna knjiga Mestnega muzeja Idrija; - Zelenc, Anton. In vendar se giblje: katalog rudniških strojev in naprav. Idrija, Mestni muzej Idrija, 2001; - Zelenc, Anton. Idrija municipal museum: restored mine machines and devices of the Idrija mercury mine. Patrimoine de l'industrie, 2004, str. 17-19.
Izpolnjevalec	Mestni muzej Idrija
Izpolnjeval je	Miha Kosmač
Datum objave	7. 3. 2018
Datum urejanja	Never